

БАЛАКОВСКИЕ ВЕСТИ

**ДЛЯ СВЕДЕНИЯ РЕКЛАМОДАТЕЛЕЙ,
ФИЗИЧЕСКИХ И ЮРИДИЧЕСКИХ
ЛИЦ, РАЗМЕЩАЮЩИХ ПЛАТНУЮ
ИНФОРМАЦИЮ В ГАЗЕТЕ
"БАЛАКОВСКИЕ ВЕСТИ":**
стоимость платной информации
в день сдачи номера в печать
(понедельник – выход во вторник,
среда – выход в четверг) в соответ-
ствии с утвержденным прейскуран-
том увеличивается в два раза.

АДМИНИСТРАЦИЯ
БАЛАКОВСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

От 11 сентября 2019 № 3461
г. Балаково

Об утверждении тарифов на платные дополнительные образовательные услуги, оказываемые муниципальным автономным дошкольным образовательным учреждением "Центр развития ребенка - детский сад № 70 "Теремок" г.Балаково Саратовской области

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", решением Собрания Балаковского муниципального района Саратовской области от 26.07.2011 № 107 "Об утверждении Положения "О порядке формирования и утверждения тарифов на услуги (работы) муниципальных унитарных предприятий и учреждений Балаковского муниципального района", Уставом Балаковского муниципального района Саратовской области, администрация Балаковского муниципального района ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить тарифы на платные дополнительные образовательные услуги, оказываемые муниципальным автономным дошкольным образовательным учреждением "Центр развития ребенка - детский сад № 70 "Теремок" г.Балаково Саратовской области, согласно приложению.

2. Руководителю учреждения Марьяничевой Н.И. в течение 5 рабочих дней после утверждения тарифов на платные услуги направить письменную информацию об утвержденных тарифах в Собрание Балаковского муниципального района.

3. Отделу по работе со СМИ, общественными организациями, этническими и конфессиональными сообществами администрации Балаковского муниципального района (Н.Н.Грешнова) обеспечить опубликование постановления в периодическом печатном издании газете "Балаковские вести" и разместить на сайте администрации Балаковского муниципального района www.admbal.ru.

4. Признать утратившими силу постановление администрации Балаковского муниципального района:

- от 22 января 2015 № 159 "Об утверждении тарифов на платные дополнительные образовательные услуги, оказываемые муниципальным автономным дошкольным образовательным учреждением "Центр развития ребенка - детский сад № 70 "Теремок" г.Балаково Саратовской области";

- от 22 мая 2015 № 2299 "О внесении изменений в постановление администрации Балаковского муниципального района от 22 января 2015 года № 159".

5. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя главы администрации Балаковского муниципального района по социальным вопросам Калинину Т.П.

Глава Балаковского
муниципального района
А.А.Соловьев

*Приложение к постановлению
администрации Балаковского
муниципального района*

ТАРИФЫ на платные дополнительные образовательные услуги, оказываемые муниципальным автономным дошкольным образовательным учреждением "Центр развития ребенка - детский сад № 70 "Теремок" г. Балаково Саратовской области

№ п/п	Наименование услуги	Единица измерения	Тариф, руб. (без НДС)
	Обучение по дополнительным общеразвивающим программам познавательной направленности:		
1	«Обучение компьютерной грамотности»	1 занятие на 1 человека	75,00
2	«Робототехника»	1 занятие на 1 человека	95,00
3	«Родительская Академия»	1 занятие на 1 человека	125,00

АДМИНИСТРАЦИЯ
БАЛАКОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

От 12 сентября 2019 № 3468 г. Балаково

О включении имущества в Перечень муниципального имущества Балаковского муниципального района, предназначенного для оказания имущественной поддержки субъектам малого и среднего предпринимательства, а также организациям, образующим инфраструктуру поддержки субъектов малого и среднего предпринимательства на территории Балаковского муниципального района

Руководствуясь Федеральным законом от 24 июля 2007 года № 209-ФЗ "О развитии малого и среднего предпринимательства в Российской Федерации", Положением "О порядке формирования, ведения и опубликования перечня имущества Балаковского муниципального района, свободного от прав третьих лиц (за исключением имущественных прав субъектов малого и среднего предпринимательства), предназначенного для оказания имущественной поддержки субъектам малого и среднего предпринимательства, а так же организациям, образующим инфраструктуру поддержки субъектов малого и среднего предпринимательства", утвержденного Решением Собрания Балаковского муниципального района от 01.08.2016 № 1022, администрация Балаковского муниципального района ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Включить в Перечень муниципального имущества

Балаковского муниципального района, предназначенного для оказания имущественной поддержки субъектам малого и среднего предпринимательства, а также организациям, образующим инфраструктуру поддержки субъектов малого и среднего предпринимательства на территории Балаковского муниципального района (далее - Перечень), имущество в соответствии с приложением.

2. Комитету по распоряжению муниципальной собственностью и земельными ресурсами администрации Балаковского муниципального района (Макаровой Ю.В.) отразить изменения в Перечне согласно п.1, в течение 10 рабочих дней со дня принятия постановления.

3. Отделу по работе со СМИ, общественными организациями, этническими и конфессиональными сообще-

ствами администрации Балаковского муниципального района (Грешнова Н.Н.) обеспечить опубликование изменения состава Перечня на сайте администрации Балаковского муниципального района www.admbal.ru в разделе - "Информация для субъектов малого и среднего предпринимательства", а также в периодическом печатном издании газете "Балаковские вести" в течение 20 календарных дней с даты принятия постановления.

4. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя главы администрации Балаковского муниципального района по экономическому развитию и управлению муниципальной собственностью Балуква А.В.

Глава Балаковского муниципального района
А.А.Соловьев

Приложение к постановлению к постановлению администрации Балаковского муниципального района
Перечень муниципального имущества Балаковского муниципального района, предназначенного для оказания имущественной поддержки субъектам малого и среднего предпринимательства, а так же организациям, образующим инфраструктуру поддержки субъектов малого и среднего предпринимательства

№ п/п	Вид имущества	Наименование имущества	Год ввода в эксплуатацию	Общая площадь (кв.м.)	Адрес (местонахождение)	Этажность	Номер этажа на котором расположен объект	Кадастровый номер
1	недвижимое	Нежилое помеще-ние	1960	87,7	Саратовская область, г.Балаково, ул.Академика Жук, д.56	3	1	64:40:010408:812
2	недвижимое	Нежилое помеще-ние	1957	75,5	Саратовская область, г.Балаково, ул.Пионерская, д.52, пом.8	2	1	64:41:000000:27639
3	недвижимое	Нежи-лое помеще-ние	1977	45,8	Саратовская область, г.Балаково, ул.Вокзальная, д.16, пом.1	2	2	64:40:020405:1754

Председатель комитета по распоряжению муниципальной собственностью и земельными ресурсами администрации БМР Ю.В.Макарова

АДМИНИСТРАЦИЯ
БАЛАКОВСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПО С Т А Н О В Л Е Н И Е

**От 13 сентября 2019 № 3487
г. Балаково**

Об утверждении тарифов на платные услуги по основному виду деятельности, оказываемые Муниципальным автономным учреждением дополнительного образования "Детская школа искусств №1"

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 года № 131-

ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", решением Собрания Балаковского муниципального района Саратовской области от 26.07.2011г. № 107 "Об утверждении Положения "О порядке формирования и утверждения тарифов на услуги (работы) муниципальных унитарных предприятий и учреждений Балаковского муниципального района", Уставом Балаковского муниципального района Саратовской области, администрация Балаковского муниципального района

ПО С Т А Н О В Л Я Е Т:

1. Утвердить тарифы на платные услуги по основному виду деятельности, оказываемые Муниципальным автономным учреждением до-

полнительного образования "Детская школа искусств №1", согласно приложению.

2. Руководителю учреждения Кравчук О.В. в течение 5 рабочих дней после утверждения тарифов на платные услуги направить письменную информацию об утвержденных тарифах в Собрание Балаковского муниципального района.

3. Отделу по работе со СМИ, общественными организациями, этническими и конфессиональными сообществами администрации Балаковского муниципального района (Н.Н.Грешнова) обеспечить опубликование постановления в периодическом печатном издании газете "Балаковские вести" и разместить на официальном сайте администрации

Балаковского муниципального района www.admbal.ru.

4. Признать утратившими силу пункты 2, 2.1, 2.2 приложения к постановлению администрации Балаковского муниципального района от 10 октября 2018 года № 3709 "Об утверждении тарифов на платные услуги по основному виду деятельности, оказываемые Муниципальным автономным учреждением дополнительного образования "Детская школа искусств №1".

5. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя главы администрации Балаковского муниципального района по социальным вопросам Т.П.Калинину.

Глава Балаковского
муниципального района
А.А.Соловьев

Приложение к постановлению администрации Балаковского муниципального района

ТАРИФЫ на платные услуги по основному виду деятельности, оказываемые Муниципальным автономным учреждением дополнительного образования "Детская школа искусств №1"

№ п/п	Наименование услуги	Единица измерения	Тариф, руб. (без НДС)
1	Обучение по дополнительной общеразвивающей программе «Раннее эстетическое развитие» от 5 лет	1 учебный час на 1 человека	75,00
2	Обучение по дополнительной общеразвивающей программе в области музыкального искусства «Хоровое пение» от 18 лет	1 учебный час на 1 человека	75,00
3	Обучение по дополнительной общеразвивающей программе в области музыкального искусства «Инструментальное музицирование» (занятия в группе до 3 человек)	1 учебный час на 1 человека	250,00

АДМИНИСТРАЦИЯ
БАЛАКОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

От 13 сентября 2019 № 3484

г. Балаково

О предоставлении разрешения на условно разрешенный вид использования земельного участка

В соответствии со статьей 39 Градостроительного кодекса Российской Федерации, решением Совета муниципального образования город Балаково от 23 сентября 2011 года № 311 "Об утверждении Правил землепользования и застройки муниципального образования город Балаково Балаковского муниципального района" (с изменениями), постановлением администрации Балаковского муниципального района Саратовской области от 12 сентября 2018 года №3383 "О предварительном согласовании предоставления земельного участка и утверждения схемы расположения земельного участка на кадастровом плане территории" (с изменениями от 19 октября 2018 года №3878), на основании заключения о результатах публичных слушаний, проведенных 22 августа 2019 года на территории муниципального образова-

ния город Балаково, рекомендаций комиссии по землепользованию и застройке муниципального образования город Балаково и схеме территориального планирования Балаковского муниципального района от 30 августа 2019 года, администрация Балаковского муниципального района ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Предоставить разрешение на условно разрешенный вид использования "связь" земельного участка кадастровым номером 64:05:010503:1209, расположенного по адресу: Саратовская область, г.Балаково, ул.Саратовское шоссе, район дома № 82, площадью 25 кв.м, в границах территориальной зоны П4-П5 (зона предприятий IV-V класса опасности).

2. Отделу по работе со СМИ, общественными организациями, этническими и профессиональными сообществами администрации Балаковского муниципального района (Грешнова Н.Н.) опубликовать постановление в периодическом печатном издании газеты "Балаковские вести" и разместить на сайте администрации Балаковского муниципального района www.admbal.ru.

3. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя главы администрации Балаковского муниципального района по строительству и развитию ЖКХ П.С. Канатова.

Глава Балаковского муниципального
района
А.А.Соловьев

АДМИНИСТРАЦИЯ
БАЛАКОВСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

От 13 сентября 2019 № 3488
г. Балаково

Об отмене режима повышенной готовности на территории Балаковского муниципального района

В соответствии с Федеральным законом от 21 декабря 1994 года № 68-ФЗ "О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций

природного и техногенного характера", постановлением Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2003 года № 794 "О единой государственной системе предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций", постановлением Правительства Саратовской области от 07 ноября 2005г. № 381-П "О Саратовской территориальной подсистеме единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций", постановлением администрации Балаковского муниципального района от 30 сентября 2015г. № 3773 "О Муниципальном звене БМР СТП РСЧС", в связи с завершением аварийно-восстановительных работ и доведением до

нормативного состояния земляной насыпной перемычки плотины № 2, расположенной на дороге от с.Плеханы до х.Бителяк Быково-Отрогского муниципального образования Балаковского муниципального района на территории района, администрация Балаковского муниципального района ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Отменить режим повышенной готовности для органов управления и сил муниципального звена Балаковского муниципального района Саратовской территориальной подсистемы единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайной ситуации с 13 сентября 2019 года, установленный постановлением администрации Бала-

ковского муниципального района от 05 сентября 2019 года № 3387 "О введении режима повышенной готовности на территории Балаковского муниципального района"

2. Признать утратившим силу постановление администрации Балаковского муниципального района от 05 сентября 2019 года № 3387 "О введении режима повышенной готовности на территории Балаковского муниципального района".

3. Отделу по работе со СМИ, общественными организациями, этническими и конфессиональными сообществами администрации Балаковского муниципального района (Грешнова Н.Н.) обеспечить опубликование постановления в периодическом печатном издании "Балаковские вести" и разместить на сайте Балаковского муниципального района www.admbal.ru

4. Контроль за исполнением по-

становления возложить на заместителя главы администрации Балаковского муниципального района, руководителя аппарата - председателя комиссии по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций при администрации Балаковского муниципального района Гречухина П.Б.

Глава Балаковского
муниципального района
А.А.Соловьев

ЗАКЛЮЧЕНИЕ о результатах публичных слушаний

Тема публичных слушаний:

- о предоставлении разрешения на отклонение от предельных параметров разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства для территориальной зоны ЖЗ (индивидуальная, в том числе коттеджная, застройка городского типа), в части уменьшения отступов от границ земельного участка с кадастровым номером 64:40:010169:13: со стороны ул. Коммунарная - 1 метр, со стороны 2-й переулоч Коммунарный - 1 метр, со стороны земельного участка кадастровым номером 64:40:010169:12 - 0 метров при осуществлении реконструкции по адресу: Саратовская область, г.Балаково, ул. Коммунарная, д 12/1.

Инициаторы публичных слушаний: Глава муниципального образования город Балаково.

Дата проведения публичных слушаний: 12 сентября 2019 года.

Количество зарегистрированных участников публичных слушаний:

12 человек.

Публичные слушания назначены постановлением главы муниципального образования г.Балаково от от 23 августа 2019г. № 58 "О проведении публичных слушаний" (опубликовано в печатном издании "Балаковские вести" № 35д (4343) от 29 августа 2019 года, и размещено на сайте МО г.Балаково).

Основная часть.

По вопросу повестки дня с информацией выступил правообладатель земельного участка Агабалаев Олег Валерьевич.

До участников публичных слушаний доведена информация о том, что основной причиной отклонения от предельных параметров разрешенного строительства на земельном участке кадастровым номером 64:40:010169:13, расположенном в границах территориальной зоны ЖЗ (индивидуальная, в том числе коттеджная, застройка городского типа) в части уменьшения отступа от границ земельного участка, послужил тот факт, что земельный участок имеет не стандартную конфигурацию, а также по земельному участку проходит надземный газопровод, охранная зона которого занимает почти 1/3 земельного участка. От правообладателей смежного земельного участка, применительно к которому запрашивается разрешение на отклонение, были получены нотариальные согласия. Площадь застройки не будет нарушать предусмотренные нормами максимальные 30 % застройки участка.

Участники публичных слушаний единогласно РЕШИЛИ:

- рекомендовать Главе Балаковского муниципального района предоставить разрешение на отклонение от предельных параметров разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства для территориальной зоны ЖЗ (индивидуальная, в том чис-

ле коттеджная, застройка городского типа), в части уменьшения отступов от границ земельного участка с кадастровым номером 64:40:010169:13: со стороны ул. Коммунарная - 1 метр, со стороны 2-й переулоч Коммунарный - 1 метр, со стороны земельного участка кадастровым номером 64:40:010169:12 - 0 метров при осуществлении реконструкции по адресу: Саратовская область, г.Балаково, ул. Коммунарная, д 12/1.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПУБЛИЧНЫХ СЛУШАНИЙ:

Рабочей группе по подготовке и проведению публичных слушаний:

- опубликовать заключение о результатах публичных слушаний в официальном печатном издании Балаковского муниципального района газете "Балаковские вести" и разместить на официальном сайте муниципального образования город Балаково.

Комиссии по землепользованию и застройке муниципального образования город Балаково и схеме территориального планирования Балаковского муниципального района:

- обеспечить подготовку и направить Главе Балаковского муниципального района рекомендации о предоставлении разрешения на отклонение от предельных параметров разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства для территориальной зоны ЖЗ (индивидуальная, в том числе коттеджная, застройка городского типа), в части уменьшения отступов от границ земельного участка с кадастровым номером 64:40:010169:13: со стороны ул. Коммунарная - 1 метр, со стороны 2-й переулоч Коммунарный - 1 метр, со стороны земельного участка кадастровым номером 64:40:010169:12 - 0 метров при осуществлении реконструкции по адресу: Саратовская область, г.Балаково, ул. Коммунарная, д 12/1.

Главе Балаковского муниципального района:

- предоставить разрешение на отклонение от предельных параметров разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства для территориальной зоны ЖЗ (индивидуальная, в том числе коттеджная, застройка городского типа), в части уменьшения отступов от границ земельного участка с кадастровым номером 64:40:010169:13: со стороны ул. Коммунарная - 1 метр, со стороны 2-й переулоч Коммунарный - 1 метр, со стороны земельного участка кадастровым номером 64:40:010169:12 - 0 метров при осуществлении реконструкции по адресу: Саратовская область, г.Балаково, ул. Коммунарная, д 12/1.

Совету муниципального образования город Балаково: - рассмотреть на очередном заседании заключение о результатах публичных слушаний.

Председательствующий
на публичных слушаниях
В.И. Тарасова

Секретарь публичных слушаний
С.В. Маврина

АДМИНИСТРАЦИЯ
БАЛАКОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

От 16 сентября 2019 № 3498
г. Балаково

Об утверждении порядка установления регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Балаковского муниципального района

В соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Законом Саратовской области от 28 марта 2016 года № 31-ЗСО «Об отдельных вопросах организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Саратовской области», постановлением администрации Балаковского муниципального района от 21.12.2015 года № 4959 «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Балаковского муниципального района», администрация Балаковского муниципального района **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить порядок установления регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Балаковского муниципального района согласно приложению.

2. Отделу по работе со СМИ, общественными организациями, этническими и конфессиональными сообществами администрации Балаковского муниципального района (Грешнова Н.Н.) обеспечить опубликование постановления в периодическом печатном издании газете «Балаковские вести» и разместить на сайте администрации Балаковского муниципального района www.admbal.ru.

3. Признать утратившими силу постановления администрации Балаковского муниципального района:

- от 13 июня 2018 года № 2234 «Об утверждении порядка установления регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах одного поселения, в границах двух и более поселений, находящихся в границах Балаковского муниципального района»;

- от 14 августа 2018 года № 2999 «О внесении изменений в постановление администрации Балаковского муниципального района от 13.06.2018г. № 2234».

4. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя главы администрации Балаковского муниципального района по экономическому развитию и управлению муниципальной собственностью Балукова А.В.

**Глава Балаковского
муниципального района
А.А.Соловьев**

*Приложение к постановлению
администрации Балаковского
муниципального района*

Порядок установления регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Балаковского муниципального района

I. Общие положения

1.1. Настоящий Порядок установления регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Балаковского муниципального района (далее – Порядок) определяет процедуру установления регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Балаковского муниципального района (далее – Регулируемые тарифы).

1.2. Настоящий Порядок разработан в целях:

- проведения на территории Балаковского муниципального района единой государственной политики в области ценообразования на услуги по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок (далее – муниципальные маршруты);

- создания экономических условий для нормального (бесперебойного) функционирования работы Перевозчиков и их развития;

- защиты экономических интересов потребителей и обеспечения доступности услуг для малообеспеченных групп населения;

- создания экономической заинтересованности Перевозчика в повышении эффективности использования ресурсов и снижения затрат;

- использования настоящего Порядка администрацией Балаковского муниципального района Саратовской области и Перевозчиками для расчета и установления экономических обоснованных Регулируемых тарифов.

1.3. Основными принципами установления Регулируемых тарифов являются:

- открытость и доступность информации о Регулируемых тарифах;

- достижение оптимального баланса экономических интересов потребителей услуг и Перевозчика;

- создание равных условий для Перевозчиков различных форм собственности.

1.4. Настоящий Порядок обязателен для применения юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, участниками договора простого товарищества и уполномоченными участниками договора простого товарищества (далее – Перевозчики), осуществляющими регулярные перевозки по муниципальным маршрутам по Регулируемым тарифам.

1.5. Термины и понятия, используемые в настоящем Порядке, применяются в том же значении, в котором используются в законодательстве Российской Федерации.

1.6. Регулируемые тарифы по муниципальным маршрутам устанавливаются муниципальным правовым актом Администрации БМР.

По решению Администрации БМР (далее - Орган регулирования) Регулируемые тарифы могут устанавливаться как на определенный период, в течение которого они действуют (далее - Период регулирования), так и на неопределенный период действия.

1.7. Регулируемые тарифы на перевозки пассажиров по муниципальным маршрутам определяются путем установления тарифа за один пассажирокилометр.

1.8. Регулируемые тарифы на провоз одного места

багажа по муниципальным маршрутам не должны превышать 25 процентов от регулируемого тарифа за один пассажирокилометр по муниципальным маршрутам.

1.9. Установленные Регулируемые тарифы подлежат обязательному применению в течение всего Периода регулирования всеми Перевозчиками, осуществляющими перевозки по Регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам в границах Балаковского муниципального района.

II. Порядок рассмотрения предложений об установлении Регулируемых тарифов

2.1. Инициатором установления Регулируемых тарифов является Перевозчик.

2.2. Основанием для рассмотрения вопроса по установлению Регулируемых тарифов по муниципальным маршрутам является обращение Перевозчика, имеющего право в соответствии с действующим законодательством осуществлять регулируемую деятельность в сфере перевозок и багажа, в Орган регулирования с предложением об установлении Регулируемых тарифов.

2.3. Предложение об установлении Регулируемых тарифов по муниципальным маршрутам содержит:

а) заявление Перевозчика на имя Главы Балаковского муниципального района об установлении Регулируемых тарифов (далее – Заявление);

б) обосновывающие материалы (далее – материалы), в объеме, установленном в разделе III настоящего Порядка.

Материалы представляются на бумажном носителе, в подлиннике или надлежащим образом заверенных копиях, с приложением реестра документов. Расчеты экономического обоснования Регулируемых тарифов представляются на бумажном и электронном носителе.

Документы, содержащие коммерческую тайну, в соответствии с действующим законодательством, должны содержать соответствующий гриф.

2.4. В Заявлении указывается следующая информация: а) сведения о Перевозчике, обратившемся с Заявлением: фирменное наименование (для юридических лиц) или фамилия, имя и отчество (при наличии) (для физических лиц) Перевозчика;

идентификационный номер налогоплательщика и код причины постановки на налоговый учет;

юридический адрес, фактический адрес (местонахождение) Перевозчика, контактные телефоны, а также адрес электронной почты (при наличии);

фамилия, имя, отчество и должность руководителя Перевозчика (фамилия, имя, отчество индивидуального предпринимателя) и ответственного лица за предоставление документов;

б) основания для обращения, соответствующие пункту 2.18 настоящего Порядка;

размер Регулируемых тарифов, предлагаемых к утверждению, и формы их установления (единый, по видам транспортных средств и т.д.).

2.5. Заявление подписывается руководителем юридического лица, индивидуальным предпринимателем, участником договора простого товарищества, уполномоченным участником договора простого товарищества или иным уполномоченным лицом, скрепляется печатью (при наличии).

2.6. Рассмотрение представленных в Орган регулирования материалов, проверку обоснованности расчета Регулируемых тарифов, формирование экспертного заключения осуществляет структурное подразделение Администрации БМР – отдел экономического анализа и прогнозирования (далее – Структурное подразделение).

В целях всестороннего и объективного рассмотрения вопроса установления Регулируемых тарифов Структурное подразделение направляет в МКУ «Управление дорожного хозяйства и благоустройства» (далее – Муниципальный заказчик по организации регулярных перевозок) документы, предоставляемые Перевозчиком.

2.7. Муниципальный заказчик по организации регулярных перевозок, проанализировав обоснованность нату-

ральных показателей и доходов, представленных ему в соответствии с пунктом 2.6 настоящего Порядка, в течение 7 календарных дней со дня получения им документов, предоставляемых Перевозчиком, направляет в Орган регулирования:

1) предложение об установлении Регулируемых тарифов (материалы, указанные в пункте 2.3 настоящего Порядка);

2) копии муниципальных контрактов и договоров на осуществление регулярных перевозок по регулярным тарифам, действующих с Перевозчиками в текущем финансовом году;

3) реестр маршрутов на текущий финансовый год, с указанием данных, позволяющих определить работу автобусов на маршруте;

4) копии карт маршрутов регулярных перевозок;

5) заключение Муниципального заказчика по организации регулярных перевозок по обоснованности и достоверности натуральных показателей и объемов доходов, представленных Перевозчиками в соответствии с пунктом 2.3 настоящего Порядка.

2.8. Орган регулирования, получив от Муниципального заказчика по организации регулярных перевозок все материалы, указанные в пункте 2.7 настоящего Порядка, рассматривает предложение об установлении Регулируемых тарифов.

В случае если материалы представлены не в полном объеме, они возвращаются без рассмотрения Перевозчику в течение 10 рабочих дней.

Возврат документов не является препятствием для повторного обращения по указанному вопросу после устранения причин, послуживших основанием для возврата.

2.9. При установлении Регулируемых тарифов по муниципальным маршрутам применяется метод экономически обоснованных расходов (затрат), при котором должно быть обеспечено возмещение экономически обоснованных расходов (затрат) на перевозку пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам.

2.10. Расчет Регулируемых тарифов по муниципальным маршрутам производится в соответствии с действующими нормативами затрат в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, с учетом средних цен на эксплуатационные и ремонтные материалы на момент расчета, а также прогнозными отраслевыми показателями инфляции Министерства экономического развития Российской Федерации на Период регулирования.

При отсутствии нормативов по отдельным статьям расходов расчеты производятся исходя из фактической деятельности Перевозчика за отчетный финансовый год.

При установлении Регулируемых тарифов следует руководствоваться Методическими рекомендациями по расчету экономически обоснованной стоимости перевозки пассажиров и багажа в городском и пригородном сообщении автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования, введенным в действие распоряжением Минтранса России от 18.04.2013 г. № НА-37-р (далее – Методические рекомендации).

При расчете регулируемых тарифов в качестве расчетного регулируемого периода принимается один год.

2.11. Расчет и формирование Регулируемых тарифов осуществляется исходя из принципа обязательности ведения Перевозчиком отдельного учета объемов услуг, доходов и расходов по перевозке пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования.

2.12. При установлении Регулируемых тарифов исключается повторный учет одних и тех же расходов.

2.13. При расчете Регулируемых тарифов по инициативе нового Перевозчика, не имеющего фактических данных о расходах, расчет и установление регулируемых тарифов осуществляется на основании планируемых показателей деятельности Перевозчика. При этом

Органом регулирования принимаются во внимание расходы Перевозчиков, осуществляющих аналогичные виды деятельности в сопоставимых условиях.

2.14. Структурное подразделение проводит экспертизу предложений об установлении Регулируемых тарифов в части обоснованности расходов, учтенных при расчете тарифов, и отражает ее результаты в своем экспертном заключении.

2.15. Экспертное заключение должно содержать:

1) оценку экономически обоснованной стоимости перевозки;

2) предложение о размерах экономически обоснованных Регулируемых тарифов, предлагаемых к утверждению;

3) предложение по вариантам установления Регулируемых тарифов с указанием необходимого объема средств районного бюджета Балаковского муниципального района на разницу между экономически обоснованной стоимостью перевозки и прогнозируемой выручкой от оплаты проезда при каждом варианте (при необходимости).

2.16. На основании экспертного заключения Структурное подразделение осуществляет подготовку проекта муниципального правового акта об установлении Регулируемых тарифов, принимаемого в установленном порядке.

Проект муниципального правового акта об установлении Регулируемых тарифов рассматривается в соответствии с муниципальным правовым актом Администрации БМР о порядке согласования правовых актов Администрации БМР.

Начало Периода регулирования определяется муниципальным правовым актом Администрации БМР.

2.17. Изменение Регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок возможно не ранее чем через год после их установления.

2.18. Основаниями для установления Регулируемых тарифов являются:

объективное изменение условий деятельности Перевозчика, влияющее на стоимость услуг;

вступившее в законную силу решение суда о признании недействующим установленного Регулируемого тарифа на перевозку пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования;

предписание государственного органа, уполномоченного на осуществление функций по контролю и надзору за соблюдением законодательства в сфере перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом, на территории Саратовской области.

2.19. Основаниями для отказа в рассмотрении предложения по установлению Регулируемых тарифов являются:

представление обосновывающих документов, не отвечающих требованиям, установленным настоящим Порядком, в том числе содержащих недостоверные показатели, обосновывающие Регулируемые тарифы;

отсутствие оснований для установления Регулируемых тарифов, предусмотренных пунктом 2.18 настоящего Порядка.

2.20. Решение об отказе в рассмотрении предложения оформляется в письменном виде и в установленные законодательством Российской Федерации сроки направляется Перевозчику.

III. Перечень материалов, необходимых для установления Регулируемых тарифов по муниципальным маршрутам регулярных перевозок

3.1. Для установления Регулируемых тарифов Перевозчик представляет следующие материалы:

а) заключение Перевозчика об экономическом обосновании Регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом;

б) пояснительную записку по расчету Регулируемого тарифа и представленным материалам;

в) реестр документов, с указанием наименования документов и количества листов;

г) заверенные в установленном порядке: копии учредительных документов (для Перевозчиков – юридических лиц);

копию свидетельства о государственной регистрации юридического лица;

копию свидетельства о государственной регистрации физического лица в качестве индивидуального предпринимателя;

копию лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом;

копию бухгалтерской отчетности за предшествующий отчетный годовой период и на последнюю отчетную дату*;

копию статистической отчетности (форма 1-автотранс «Сведения о работе автобусов по маршрутам регулярных перевозок», форма 65-автотранс «Сведения о деятельности пассажирского автомобильного транспорта», и другие) за отчетный годовой период и на последнюю отчетную дату;

копии локальных актов об утверждении учетной политики организации с приложениями (при наличии);

д) сведения о пассажирских перевозках автомобильным транспортом по рекомендуемой форме согласно приложению № 1 к настоящему Порядку;

е) расчетную себестоимость 1 километра пробега автомобильным транспортом по рекомендуемой форме согласно приложению № 2 к настоящему Порядку;

ж) фактические данные за отчетный период и расчет себестоимости и регулируемых тарифов на пассажирские перевозки автомобильным транспортом по рекомендуемой форме согласно приложению № 3 к настоящему Порядку;

з) расчеты и документальное подтверждение показателей по формированию Регулируемых тарифов, данные (с подробной расшифровкой) по расчету каждой статьи затрат (при необходимости);

и) сведения об объемных, технических, основных эксплуатационных показателях работы;

к) справку о наличии транспортных средств (далее – ТС), с указанием марки и модели ТС, номинальной вместимости, года выпуска, балансовой и остаточной стоимости ТС по состоянию на начало отчетного года, марки используемого топлива, оснований эксплуатации ТС (собственные или арендованные с указанием арендодателя);

л) справку о среднесписочной численности и средней заработной плате работников в разрезе категорий работников;

м) справку о размере бюджетных субсидий и компенсационных выплат, с указанием источника финансирования и направления расходования (при наличии);

н) расчет выпадающих доходов, определение источников и условий возмещения выпадающих доходов (при необходимости);

о) организационно-технические мероприятия по снижению себестоимости перевозок, экономический эффект от данных мероприятий (при необходимости).

3.2. По инициативе Перевозчика помимо материалов, указанных в пункте 3.1 настоящего Порядка, могут быть представлены дополнительные материалы, не предусмотренные настоящим Порядком, которые, по его мнению, имеют существенное значение для установления Регулируемых тарифов, в том числе заключение независимой экспертизы, предложения Перевозчика об установлении Регулируемых тарифов в части обоснованности расходов, учтенных при расчете тарифов.

3.3. Перевозчик несет ответственность за полноту и достоверность представленных им материалов.

** Перевозчики, находящиеся на специальных режимах налогообложения, предоставляют отчетность, предусмотренную для соответствующих налогоплательщиков действующим законодательством.*

Перевозчики, применяющие упрощенную систему налогообложения, предоставляют копию книги учета доходов и расходов.

Приложение № 1
к порядку установления регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Балаковского муниципального района

**СВЕДЕНИЯ
О ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗКАХ
АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ
(рекомендуемая форма)**

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Календарный год (без разбивки на периоды)		
			предшествующий отчетному	отчетный период (оценка)	регулируемый период
1	2	3	4	5	6
1	РАСХОДЫ – всего, в том числе по статьям:	тыс. руб.			
1.1	Топливо (бензин, дизтопливо, газ), всего, в том числе по маркам	тыс. руб.			
1.2	Смазочные и прочие эксплуатационные материалы	тыс. руб.			

1.3	Износ и ремонт шин	тыс. руб.			
1.4	Техническое обслуживание и эксплуатационный ремонт транспортных средств	тыс. руб.			
1.5	Амортизация транспортных средств	тыс. руб.			
1.6	Заработная плата водителей и кондукторов	тыс. руб.			
1.7	Отчисления на социальные нужды	тыс. руб.			
1.8	Косвенные (общехозяйственные) расходы	тыс. руб.			
2	ДОХОДЫ	тыс. руб.			
3	Финансовый результат (прибыль +, убыток -)	тыс. руб.			
4	Возмещение из бюджета	тыс. руб.			
5	Количество перевезенных пассажиров	тыс. чел.			
6	Пассажирооборот	тыс. пассажиро-километров			
7	Тариф за 1 поездку пассажиров	руб.			
8	Наличие собственного эксплуатационного подвижного состава всего, в том числе по маркам:	ед.			
9	Количество транспортных средств в аренде всего, в том числе по маркам	ед.			
10	Средняя дальность поездки 1 пассажира	км			
11	Пробег транспортных средств	тыс. км			
12	Время транспортных средств в наряде	тыс. автомобилечасов			
13	Транспортная работа – пробег пассажирского подвижного состава по вместимости	тыс. местокилометров			

Приложение № 2
к порядку установления регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Балаковского муниципального района

**РАСЧЕТНАЯ СЕБЕСТОИМОСТЬ 1 КИЛОМЕТРА ПРОБЕГА АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ
(рекомендуемая форма)**

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Отчетный период (год)		Регулируемый период (год)		Принято по ценам в расчет	
			4	5	6	7	8	9
1	Количество транспортных средств всего, в том числе по маркам транспортных средств	ед.		х		х		х
2	Пробег транспортных средств всего, в том числе по маркам	км		х		х		х
3	ПЕРЕМЕННЫЕ РАСХОДЫ всего, в том числе	руб.	всего	на 1 километр	всего	на 1 километр	всего	на 1 километр
3.1	ТОПЛИВО			х		х		х
3.1.1	Расход топлива всего, в том числе по маркам	литр		х		х		х
3.1.2	Расход топлива на 100 километров	литр		х		х		х
3.1.3	Надбавка	литр		х		х		х
3.1.4	Итого расход топлива на 100 километров	литр		х		х		х
3.1.5	Розничная цена 1 литра топлива (указать марку топлива)	руб.		х		х		х
3.1.6	ЗАТРАТЫ НА ТОПЛИВО	руб.		х		х		х
3.2	СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ			х		х		х
3.2.1	Расход смазочных материалов всего, в том числе по маркам	литр		х		х		х
3.2.2	Расход смазочных материалов на 100 километров	литр, кг		х		х		х
3.2.3	Розничная цена 1 литра (1 кг) смазочных материалов	руб.		х		х		х
3.2.4	ЗАТРАТЫ НА СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ	руб.		х		х		х
3.3	ИЗНОС ШИН			х		х		х
3.3.1	Эксплуатационный пробег 1 шины	км		х		х		х
3.3.2	Количество шин	шт.		х		х		х
3.3.3	Стоимость 1 шины	руб.		х		х		х
3.3.4	ЗАТРАТЫ НА ИЗНОС ШИН	руб.		х		х		х
3.4	ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЙ РЕМОНТ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ			х		х		х
3.4.1	Расходы на запасные части и материалы	руб.		х		х		х

3.4.2	Расходы на заработную плату ремонтных рабочих (включая отчисления на социальные нужды)	руб.		X		X		X
3.4.3	ЗАТРАТЫ НА ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЙ РЕМОНТ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ	руб.						
3.5	АМОРТИЗАЦИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ							
3.5.1	Балансовая стоимость транспортного средства	руб.		X		X		X
3.5.2	Срок использования	лет		X		X		X
3.5.3	Среднегодовой пробег 1 единицы транспортного средства	км		X		X		X
3.5.4	ЗАТРАТЫ НА АМОРТИЗАЦИЮ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ	руб.						
4	Автомобиле-часы в работе транспортных средств	автомобиле-час		X		X		X
5	ПОСТОЯННЫЕ РАСХОДЫ всего, в том числе:	руб.	всего	на 1 час	всего	на 1 час	всего	на 1 час
5.1	ЗАРАБОТНАЯ ПЛАТА ВОДИТЕЛЕЙ И КОНДУКТОРОВ							
5.1.1	Основная и дополнительная заработная плата водителей	руб.						
5.1.2	Отчисления на социальные нужды	руб.						
5.1.3	Основная и дополнительная заработная плата кондукторов	руб.						
5.1.4	Отчисления на социальные нужды	руб.						
5.1.5	Расходы на заработную плату водителей и кондукторов	руб.						
5.2	КОСВЕННЫЕ (ОБЩЕХОЗЯЙСТВЕННЫЕ) РАСХОДЫ	руб.						
6	ИТОГО СЕБЕСТОИМОСТЬ 1 КИЛОМЕТРА ПРОБЕГА*	руб.	X		X		X	

* Расчет себестоимости 1 километра пробега транспортного средства**/ =
 постоянные расходы + переменные расходы x среднюю эксплуатационную скорость
 коэффициент использования пробега x среднюю эксплуатационную скорость

Приложение № 3
 к порядку установления регулируемых тарифов на перевозки пассажиров
 и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам
 регулярных перевозок в границах Балаковского муниципального района

ФАКТИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ ЗА ОТЧЕТНЫЙ ПЕРИОД И РАСЧЕТ СЕБЕСТОИМОСТИ И РЕГУЛИРУЕМЫХ ТАРИФОВ НА ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ (рекомендуемая форма)

№ п/п	Экономические и технические показатели	Единица измерения	Данные за отчетный период (оценка)	Расчетные данные на регулируемый период
1	2	3	4	5
1	Количество перевезенных пассажиров	тыс.чел.		
2	Пассажирооборот	тыс. пассажиро-километров		
3	Расходы – всего, в том числе:	тыс. руб.		
3.1	Постоянные	тыс. руб.		
3.2	Переменные	тыс. руб.		
4	Расходы постоянные на 1 час	руб.		
5	Расходы переменные на 1 километр	руб.		
6	Количество транспортных единиц	ед.		
7	Автомобиле-часы в работе	тыс. автомобиле-часов		
8	Пробег – всего, в том числе на 1 единицу транспортного средства	тыс.км тыс. км		

9	Средняя эксплуатационная скорость	км/час		
10	Коэффициент использования пробега	коэффициент		
11	Себестоимость 1 километра пробега	руб.		
12	Полная пассажиро-вместимость по техпаспорту	место		
13	Транспортная работа – пробег пассажирского подвижного состава по вместимости	тыс.место-километров		
14	Коэффициент использования вместимости	коэффициент		
15	Себестоимость 1 пассажиро-километра*	руб.		
16	Средняя дальность поездки 1 пассажира	км		
17	Себестоимость 1 поездки 1 пассажира	руб.		
18	Рентабельность	процент		
19	Тариф**	руб.		

* Расчет себестоимости 1 пассажиро-километра =
 себестоимость 1 километра пробега транспортного средства /
 вместимость транспортного средства x коэффициент использования вместимости

** Тариф = себестоимость 1 пассажиро-километра x средняя дальность поездки x рентабельность

АДМИНИСТРАЦИЯ
БАЛАКОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

От 16 сентября 2019 № 3499

г. Балаково

Об утверждении порядка установления регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования город Балаково

В соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Законом Саратовской области от 28 марта 2016 года № 31-ЗСО «Об отдельных вопросах организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Саратовской области», постановлением администрации Балаковского муниципального района от 21.12.2015 года № 4960 «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования город Балаково», администрация Балаковского муниципального района ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить порядок установления регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования город Балаково согласно приложению.

2. Отделу по работе со СМИ, общественными организациями, этническими и конфессиональными сообществами администрации Балаковского муниципального района (Грешнова Н.Н.) обеспечить опубликование постановления в периодическом печатном издании газете «Балаковские вести» и разместить на сайте администрации Балаковского муниципального района www.admbal.ru.

3. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя главы администрации Балаковского муниципального района по экономическому развитию и управлению муниципальной собственностью Балуква А.В.

Глава Балаковского
муниципального района
А.А.Соловьев

Приложение к постановлению
администрации Балаковского
муниципального района

Порядок

установления регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования город Балаково

I. Общие положения

1.1. Настоящий Порядок установления регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспор-

том по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования город Балаково (далее – Порядок) определяет процедуру установления регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования город Балаково (далее – Регулируемые тарифы).

1.2. Настоящий Порядок разработан в целях:

- проведения на территории муниципального образования город Балаково единой государственной политики в области ценообразования на услуги по перевозке пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок (далее – муниципальные маршруты);

- создания экономических условий для нормального (бесперебойного) функционирования работы Перевозчиков и их развития;

- защиты экономических интересов потребителей и обеспечения доступности услуг для малообеспеченных групп населения;

- создания экономической заинтересованности Перевозчика в повышении эффективности использования ресурсов и снижения затрат;

- использования настоящего Порядка администрацией Балаковского муниципального района Саратовской области и Перевозчиками для расчета и установления экономических обоснованных Регулируемых тарифов.

1.3. Основными принципами установления Регулируемых тарифов являются:

- открытость и доступность информации о Регулируемых тарифах;

- достижение оптимального баланса экономических интересов потребителей услуг и Перевозчика;

- создание равных условий для Перевозчиков различных форм собственности.

1.4. Настоящий Порядок обязателен для применения юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, участниками договора простого товарищества и уполномоченными участниками договора простого товарищества (далее – Перевозчики), осуществляющими регулярные перевозки по муниципальным маршрутам по Регулируемым тарифам.

1.5. Термины и понятия, используемые в настоящем Порядке, применяются в том же значении, в котором используются в законодательстве Российской Федерации.

1.6. Регулируемые тарифы по муниципальным маршрутам устанавливаются муниципальным правовым актом Администрации БМР.

По решению Администрации БМР (далее - Орган регулирования) Регулируемые тарифы могут устанавливаться как на определенный период, в течение которого они действуют (далее - Период регулирования), так и на неопределенный период действия.

1.7. Регулируемые тарифы на перевозки пассажиров по муниципальным маршрутам определяются путем установления тарифа за одну поездку.

1.8. Регулируемые тарифы на провоз одного места багажа по муниципальным маршрутам не должны превышать стоимости одной поездки пассажира по муниципальным маршрутам.

1.9. Установленные Регулируемые тарифы подлежат обязательному применению в течение всего Периода регулирования всеми Перевозчиками, осуществляющими перевозки по Регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам в границах муниципального образования город Балаково.

II. Порядок рассмотрения предложений об установлении Регулируемых тарифов

2.1. Инициатором установления Регулируемых тарифов является Перевозчик.

2.2. Основанием для рассмотрения вопроса по установлению Регулируемых тарифов по муниципальным маршрутам является обращение Перевозчика, имеющего право в соответствии с действующим законодательством осуществлять регулируемую деятельность в сфере перевозок и багажа, в Орган регулирования с предложением об установлении Регулируемых тарифов.

2.3. Предложение об установлении Регулируемых тарифов по муниципальным маршрутам содержит:

а) заявление Перевозчика на имя Главы Балаковского муниципального района об установлении Регулируемых тарифов (далее – Заявление);

б) обосновывающие материалы (далее – материалы), в объеме, установленном в разделе III настоящего Порядка.

Материалы представляются на бумажном носителе, в подлиннике или надлежащим образом заверенных копиях, с приложением реестра документов. Расчеты экономического обоснования Регулируемых тарифов представляются на бумажном и электронном носителях.

Документы, содержащие коммерческую тайну, в соответствии с действующим законодательством, должны содержать соответствующий гриф.

2.4. В Заявлении указывается следующая информация:

а) сведения о Перевозчике, обратившемся с Заявлением: фирменное наименование (для юридических лиц) или фамилия, имя и отчество (при наличии) (для физических лиц) Перевозчика;

идентификационный номер налогоплательщика и код причины постановки на налоговый учет;

юридический адрес, фактический адрес (местонахождение) Перевозчика, контактные телефоны, а также адрес электронной почты (при наличии);

фамилия, имя, отчество и должность руководителя Перевозчика (фамилия, имя, отчество индивидуального предпринимателя) и ответственного лица за предоставление документов;

б) основания для обращения, соответствующие пункту 2.18 настоящего Порядка;

размер Регулируемых тарифов, предлагаемых к утверждению, и формы их установления (единый, по видам транспортных средств и т.д.).

2.5. Заявление подписывается руководителем юридического лица, индивидуальным предпринимателем, участником договора простого товарищества, уполномоченным участником договора простого товарищества или иным уполномоченным лицом, скрепляется печатью (при наличии).

2.6. Рассмотрение представленных в Орган регулирования материалов, проверку обоснованности расчета Регулируемых тарифов, формирование экспертного заключения осуществляет структурное подразделение Администрации БМР – отдел экономического анализа и прогнозирования (далее – Структурное подразделение).

В целях всестороннего и объективного рассмотрения вопроса установления Регулируемых тарифов Структурное подразделение направляет в МКУ «Управление дорожного хозяйства и благоустройства» (далее – Муниципальный заказчик по организации регулярных перевозок) документы, предоставляемые Перевозчиком.

2.7. Муниципальный заказчик по организации регулярных перевозок, проанализировав обоснованность натуральных показателей и доходов, представленных ему в соответствии с пунктом 2.6 настоящего Порядка, в течение 7 календарных дней со дня получения им документов, предоставляемых Перевозчиком, направляет в Орган регулирования:

1) предложение об установлении Регулируемых тарифов (материалы, указанные в пункте 2.3 настоящего Порядка);

2) копии муниципальных контрактов и договоров на осуществление регулярных перевозок по регулярным тарифам, действующих с Перевозчиками в текущем финансовом году;

3) реестр маршрутов на текущий финансовый год, с указанием данных, позволяющих определить работу автобусов и троллейбусов на маршруте;

4) копии карт маршрутов регулярных перевозок;

5) заключение Муниципального заказчика по организации регулярных перевозок по обоснованности и достоверности натуральных показателей и объемов доходов, представленных Перевозчиками в соответствии с пунктом 2.3 настоящего Порядка.

2.8. Орган регулирования, получив от Муниципального заказчика по организации регулярных перевозок все материалы, указанные в пункте 2.7 настоящего Порядка, рассматривает предложение об установлении Регулируемых тарифов.

В случае если материалы представлены не в полном объеме, они возвращаются без рассмотрения Перевозчику в течение 10 рабочих дней.

Возврат документов не является препятствием для повторного обращения по указанному вопросу после устранения причин, послуживших основанием для возврата.

2.9. При установлении Регулируемых тарифов по муниципальным маршрутам применяется метод экономически обоснованных расходов (затрат), при котором должно быть обеспечено возмещение экономически обоснованных расходов (затрат) на перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам.

2.10. Расчет Регулируемых тарифов по муниципальным маршрутам производится в соответствии с действующими нормативами затрат в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, с учетом средних цен на эксплуатационные и ремонтные материалы на момент расчета, а также прогнозными отраслевыми показателями инфляции Министерства экономического развития Российской Федерации на Период регулирования.

При отсутствии нормативов по отдельным статьям расходов расчеты производятся исходя из фактических данных деятельности Перевозчика за отчетный финансовый год.

При установлении Регулируемых тарифов следует руководствоваться Методическими рекомендациями по расчету экономически обоснованной стоимости перевозки пассажиров и багажа в городском и пригородном сообщении автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования, введенным в действие распоряжением Минтранса России от 18.04.2013 г. № НА-37-р (далее – Методические рекомендации).

При расчете Регулируемых тарифов в качестве расчетного регулируемого периода принимается один год.

2.11. Расчет и формирование Регулируемых тарифов осуществляется исходя из принципа обязательности ведения Перевозчиком отдельного учета объемов услуг, доходов и расходов по перевозке пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования.

2.12. При установлении Регулируемых тарифов исключается повторный учет одних и тех же расходов.

2.13. При расчете Регулируемых тарифов по инициативе нового Перевозчика, не имеющего фактических данных о расходах, расчет и установление Регулируемых тарифов осуществляется на основании планируемых показателей деятельности Перевозчика. При этом Органом регулирования принимаются во внимание расходы Перевозчиков, осуществляющих аналогичные виды деятельности в сопоставимых условиях.

2.14. Структурное подразделение проводит экспертизу предложений об установлении Регулируемых тарифов в части обоснованности расходов, учтенных при расчете тарифов, и отражает ее результаты в своем экспертном заключении.

2.15. Экспертное заключение должно содержать:

1) оценку экономически обоснованной стоимости перевозок;

2) предложение о размерах экономически обоснованных Регулируемых тарифов, предлагаемых к утверждению;

3) предложение по вариантам установления Регулируемых тарифов с указанием необходимого объема средств бюджета муниципального образования город Балаково на разницу между экономически обоснованной стоимостью перевозки и прогнозируемой выручкой от оплаты проезда при каждом варианте (при необходимости).

2.16. На основании экспертного заключения Структурное подразделение осуществляет подготовку проекта муниципального правового акта об установлении Регулируемых тарифов, принимаемого в установленном порядке.

Проект муниципального правового акта об установлении Регулируемых тарифов рассматривается в соответствии с муниципальным правовым актом Администрации БМР о порядке согласования правовых актов Администрации БМР.

Начало Периода регулирования определяется муниципальным правовым актом Администрации БМР.

2.17. Изменение Регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок возможно не ранее чем через год после их установления.

2.18. Основаниями для установления Регулируемых тарифов являются:

объективное изменение условий деятельности Перевозчика, влияющее на стоимость услуг;

вступившее в законную силу решение суда о признании недействующим установленного Регулируемого тарифа на перевозку пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования;

предписание государственного органа, уполномоченного на осуществление функций по контролю и надзору за соблюдением законодательства в сфере перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом на территории Саратовской области.

2.19. Основаниями для отказа в рассмотрении предложения по установлению Регулируемых тарифов являются:

представление обосновывающих документов, не отвечающих требованиям, установленным настоящим Порядком, в том числе содержащих недостоверные показатели, обосновывающие Регулируемые тарифы;

отсутствие оснований для установления Регулируемых тарифов, предусмотренных пунктом 2.18 настоящего Порядка.

2.20. Решение об отказе в рассмотрении предложения оформляется в письменном виде и в установленные законодательством Российской Федерации сроки направляется Перевозчику.

III. Перечень материалов, необходимых для установления Регулируемых тарифов по муниципальным маршрутам регулярных перевозок

3.1. Для установления Регулируемых тарифов Перевозчик представляет следующие материалы:

а) заключение Перевозчика об экономическом обосновании Регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом;

б) пояснительную записку по расчету Регулируемого тарифа и представленным материалам;

в) реестр документов, с указанием наименования документов и количества листов;

г) заверенные в установленном порядке:

копии учредительных документов (для Перевозчиков – юридических лиц);

копию свидетельства о государственной регистрации юридического лица;

копию свидетельства о государственной регистрации физического лица в качестве индивидуального предпринимателя;

копию лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом;

копию бухгалтерской отчетности за предшествующий отчетный годовой период и на последнюю отчетную дату*;

копию статистической отчетности (форма 1-автотранс «Сведения о работе автобусов по маршрутам регулярных перевозок», форма 65-автотранс «Сведения о деятельности пассажирского автомобильного транспорта», форма 65–этр «Сведения о городском электрическом транспорте» и другие) за отчетный годовой период и на последнюю отчетную дату;

копии локальных актов об утверждении учетной политики организации с приложениями (при наличии);

д) сведения о пассажирских перевозках автомобильным транспортом (городским наземным электрическим транспортом) по рекомендуемой форме согласно приложению № 1 к настоящему Порядку;

е) расчетную себестоимость 1 километра пробега автомобильным транспортом (городским наземным электрическим транспортом) по рекомендуемой форме согласно приложению № 2 к настоящему Порядку;

ж) фактические данные за отчетный период и расчет себестоимости и регулируемых тарифов на пассажирские перевозки автомобильным транспортом (городским наземным электрическим транспортом) по рекомендуемой форме согласно приложению № 3 к настоящему Порядку;

з) расчеты и документальное подтверждение показателей по формированию Регулируемых тарифов, данные (с подробной расшифровкой) по расчету каждой статьи затрат (при необходимости);

и) сведения об объемных, технических, основных эксплуатационных показателях работы;

к) справку о наличии транспортных средств (далее – ТС), с указанием марки и модели ТС, номинальной вместимости, года выпуска, балансовой и остаточной стоимости ТС по состоянию на начало отчетного года, марки используемого топлива, оснований эксплуатации ТС (собственные или арендованные с указанием арендодателя);

л) справку о среднесписочной численности и средней заработной плате работников в разрезе категорий работников;

м) справку о размере бюджетных субсидий и компенсационных выплат, с указанием источника финансирования и направления расходования (при наличии);

н) расчет выпадающих доходов, определение источников и условий возмещения выпадающих доходов (при необходимости);

о) организационно-технические мероприятия по снижению себестоимости перевозок, экономический эффект от данных мероприятий (при необходимости).

3.2. По инициативе Перевозчика помимо материалов, указанных в пункте 3.1 настоящего Порядка, могут быть представлены дополнительные материалы, не предусмотренные настоящим Порядком, которые, по его мнению, имеют существенное значение для установления Регулируемых тарифов, в том числе заключение независимой экспертизы, предложения Перевозчика об установлении Регулируемых тарифов в части обоснованности расходов, учтенных при расчете тарифов.

3.3. Перевозчик несет ответственность за полноту и достоверность представленных им материалов.

** Перевозчики, находящиеся на специальных режимах налогообложения, предоставляют отчетность, предусмотренную для соответствующих налогоплательщиков действующим законодательством.*

Перевозчики, применяющие упрощенную систему налогообложения, предоставляют копию книги учета доходов и расходов.

Приложение № 1
к порядку установления регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным и наземным городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования город Балаково

**СВЕДЕНИЯ
О ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗКАХ
АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ
(ГОРОДСКИМ НАЗЕМНЫМ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ
ТРАНСПОРТОМ)*
(рекомендуемая форма)**

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Календарный год (без разбивки на периоды)		
			предшествующий отчетному	отчетный период (оценка)	регулируемый период
1	2	3	4	5	6
1	РАСХОДЫ – всего, в том числе по статьям:	тыс. руб.			
1.1	Топливо (бензин, дизтопливо, газ) – для автомобильного транспорта, всего, в том числе по маркам	тыс. руб.			
1.2	Смазочные и прочие эксплуатационные материалы – для автомобильного транспорта	тыс. руб.			
1.3	Электроэнергия на движение – для электрического транспорта	тыс. руб.			
1.4	Износ и ремонт шин	тыс. руб.			

1.5	Техническое обслуживание и эксплуатационный ремонт транспортных средств	тыс. руб.			
1.6	Амортизация транспортных средств	тыс. руб.			
1.7	Заработная плата водителей и кондукторов	тыс. руб.			
1.8	Отчисления на социальные нужды	тыс. руб.			
1.9	Косвенные (общехозяйственные) расходы	тыс. руб.			
2	ДОХОДЫ	тыс. руб.			
3	Финансовый результат (прибыль +, убыток -)	тыс. руб.			
4	Возмещение из бюджета	тыс. руб.			
5	Количество перевезенных пассажиров	тыс. чел.			
6	Пассажирооборот	тыс. пассажиро-километров			
7	Тариф за 1 поездку пассажиров	руб.			
8	Наличие собственного эксплуатационного подвижного состава всего, в том числе по маркам:	ед.			
9	Количество транспортных средств в аренде всего, в том числе по маркам	ед.			
10	Средняя дальность поездки 1 пассажира	км			
11	Пробег транспортных средств	тыс. км			
12	Время транспортных средств в наряде	тыс. автомобильно-часов			
13	Транспортная работа – пробег пассажирского подвижного состава по вместимости	тыс. место-километров			

* Показатели уточняются в соответствии со сферой деятельности Перевозчика

Приложение № 2
к порядку установления регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным и наземным городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования город Балаково

**РАСЧЕТНАЯ СЕБЕСТОИМОСТЬ 1 КИЛОМЕТРА ПРОБЕГА АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ
(ГОРОДСКИМ НАЗЕМНЫМ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТРАНСПОРТОМ)*
(рекомендуемая форма)**

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Отчетный период (год)		Регулируемый период (год)		Принято по ценам в расчет	
			4	5	6	7	8	9
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Количество транспортных средств всего, в том числе по маркам транспортных средств	ед.		х		х		х
2	Пробег транспортных средств всего, в том числе по маркам	км		х		х		х
3	ПЕРЕМЕННЫЕ РАСХОДЫ всего, в том числе	руб.	всего	на 1 километр	всего	на 1 километр	всего	на 1 километр
3.1	ТОПЛИВО (для автомобильного транспорта)			х		х		х
3.1.1	Расход топлива всего, в том числе по маркам	литр		х		х		х
3.1.2	Расход топлива на 100 километров	литр		х		х		х
3.1.3	Надбавка	литр		х		х		х
3.1.4	Итого расход топлива на 100 километров	литр		х		х		х
3.1.5	Розничная цена 1 литра топлива (указать марку топлива)	руб.		х		х		х
3.1.6	ЗАТРАТЫ НА ТОПЛИВО	руб.						
3.2	СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ (для автомобильного транспорта)			х		х		х
3.2.1	Расход смазочных материалов всего, в том числе по маркам	литр		х		х		х
3.2.2	Расход смазочных материалов на 100 километров	литр, кг		х		х		х
3.2.3	Розничная цена 1 литра (1 кг) смазочных материалов	руб.		х		х		х
3.2.4	ЗАТРАТЫ НА СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ	руб.						
3.3	ЭЛЕКТРОЭНЕРГИЯ НА ДВИЖЕНИЕ (для электрического транспорта)			х		х		х
3.3.1	Расход электроэнергии на движение	кВт.ч/км		х		х		х
3.3.2	Расход электроэнергии на 100 км	кВт.ч/км		х		х		х
3.3.3	Розничная цена 1 кВт.ч	руб.		х		х		х
3.3.4	ЗАТРАТЫ НА ЭЛЕКТРОЭНЕРГИЮ НА ДВИЖЕНИЕ	руб.						
3.4	ИЗНОС ШИН							
3.4.1	Эксплуатационный пробег 1 шины	км		х		х		х

3.4.2	Количество шин	шт.		x		x		x	
3.4.3	Стоимость 1 шины	руб.		x		x		x	
3.4.4	ЗАТРАТЫ НА ИЗНОС ШИН	руб.							
3.5	ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЙ РЕМОНТ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ								
3.5.1	Расходы на запасные части и материалы	руб.		x		x		x	
3.5.2	Расходы на заработную плату ремонтных рабочих (включая отчисления на социальные нужды)	руб.		x		x		x	
3.5.3	ЗАТРАТЫ НА ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЙ РЕМОНТ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ	руб.							
3.6	АМОРТИЗАЦИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ								
3.6.1	Балансовая стоимость транспортного средства	руб.		x		x		x	
3.6.2	Срок использования	лет		x		x		x	
3.6.3	Среднегодовой пробег 1 единицы транспортного средства	км		x		x		x	
3.6.4	ЗАТРАТЫ НА АМОРТИЗАЦИЮ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ	руб.							
4	Автомобиле-часы в работе транспортных средств	автомобиле-час		x		x		x	
5	ПОСТОЯННЫЕ РАСХОДЫ всего, в том числе:	руб.		всего	на 1 час	всего	на 1 час	всего	на 1 час
5.1	ЗАРАБОТНАЯ ПЛАТА ВОДИТЕЛЕЙ И КОНДУКТОРОВ								
5.1.1	Основная и дополнительная заработная плата водителей	руб.							
5.1.2	Отчисления на социальные нужды	руб.							
5.1.3	Основная и дополнительная заработная плата кондукторов	руб.							
5.1.4	Отчисления на социальные нужды	руб.							
5.1.5	Расходы на заработную плату водителей и кондукторов	руб.							
5.2	Расходы на содержание контактно-кабельной сети, тяговых подстанций (для электрического транспорта)	руб.							
5.3	Расходы на содержание службы движения (для электрического транспорта)	руб.							
5.4	КОСВЕННЫЕ (ОБЩЕХОЗЯЙСТВЕННЫЕ) РАСХОДЫ	руб.							
6	ИТОГО СЕБЕСТОИМОСТЬ 1 КИЛОМЕТРА ПРОБЕГА**	руб.		x		x		x	

* Показатели уточняются в соответствии со сферой деятельности Перевозчика

** Расчет себестоимости 1 километра пробега транспортного средства***) = постоянные расходы + переменные расходы x среднюю эксплуатационную скорость коэффициент использования пробега x среднюю эксплуатационную скорость

Извещение о проведении собрания о согласовании местоположения границ

Кадастровым инженером Гребеновой И.П. (г.Балаково, ул.Степная, 24А, ira.grebeneva@mail.ru. +7(8453)68-68-65, квалификационный аттестат 64-11-264), выполняются кадастровые работы в отношении образуемого земельного участка в кадастровом квартале 64:40:041401, расположенного по адресу: Российская Федерация, Саратовская область, г. Балаково, тер. ТСНСТ "Садовод", участок 167. Заказчиком кадастровых работ является: Данилова Наталья Александровна. Собрание заинтересованных лиц по поводу согласования местоположения границ состоится по адресу: г.Балаково, ул.Степная, 24А, «21» октября 2019 г. в 9 часов 00 минут. С проектом межевого плана земельного участка можно ознакомиться по адресу: г.Балаково, ул.Степная, 24А. Возражения по проекту межевого плана земельного участка и требования о проведении согласования местоположения границ земельных участков на местности принимаются с «23» сентября 2019 г. по адресу: г. Балаково, ул.Степная, 24А. Смежные земельные участки, с правообладателем которых требуется согласовать местоположения границ: земельный участок по адресу: ТСНСТ «Садовод», участок №168 - собственник Любкина Людмила Николаевна. При проведении согласования местоположения границ при себе необходимо иметь документ, удостоверяющий личность, а также документы о правах на земельный участок (часть 12 статьи 39, часть 2 статьи 40 Федерального Закона от 24 июля 2007 г. №221-ФЗ «О кадастровой деятельности»).

Извещение о проведении собрания о согласовании местоположения границы земельного участка

Кадастровым инженером Дураковой Натальей Юрьевной (431840, Саратовская обл., г. Балаково, ул.Трнавская, д. 14, оф.512, тел. 8-927-113-07-88, E-mail: dunayu@mail.ru. номер регистрации в гос.реестре лиц, осуществляющих кадастровую деятельность 8433) выполняются кадастровые работы в отношении земельного участка с кадастровым № 64:05:130112:27, расположенного: Саратовская область, Балаковский р-н, с. Красный Яр, ул. Победы, д. 29. Заказчиком кадастровых работ является Цицаркина Наталья Павловна (413821, Саратовская область, Балаковский район, с. Красный Яр, ул. Победы, д. 29, тел. 8-927-140-80-04). Собрание по поводу согласования местоположения границ земельных участков состоится по адресу: г. Балаково, ул.Трнавская, д. 14, оф.301 «21» октября 2019 г. в 10 часов 00 минут. С проектом межевого плана земельного участка можно ознакомиться по адресу: г.Балаково, ул.Трнавская, д. 14, оф.301. Требования о проведении согласования местоположения границ земельных участков на местности принимаются с 04 октября 2019 г. по 21 октября 2019 г., обоснованные возражения о местоположении границ земельных участков после ознакомления с проектом межевого плана принимаются с 04 октября 2019 г. по 21 октября 2019 г. по адресу: г.Балаково, ул.Трнавская, д. 14, оф.301. При проведении согласования местоположения границ при себе необходимо иметь документ, удостоверяющий личность, а также документы о правах на земельный участок (п. 12 ст. 39, п.2 ст.40 Федерального закона от 24 июля 2007 г. № 221-ФЗ «О кадастровой деятельности»).

Приложение № 3

к порядку установления регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным и наземным городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования город Балаково

**ФАКТИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ ЗА ОТЧЕТНЫЙ ПЕРИОД
И РАСЧЕТ СЕБЕСТОИМОСТИ И РЕГУЛИРУЕМЫХ ТАРИФОВ НА ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ
АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ (ГОРОДСКИМ НАЗЕМНЫМ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТРАНСПОРТОМ)*
(рекомендуемая форма)**

№ п/п	Экономические и технические показатели	Единица измерения	Данные за отчетный период (оценка)	Расчетные данные на регулируемый период
1	2	3	4	5
1	Количество перевезенных пассажиров	тыс.чел.		
2	Пассажирооборот	тыс. пассажиро-километров		
3	Расходы – всего, в том числе:	тыс. руб.		
3.1	Постоянные	тыс. руб.		
3.2	Переменные	тыс. руб.		
4	Расходы постоянные на 1 час	руб.		
5	Расходы переменные на 1 километр	руб.		
6	Количество транспортных единиц	ед.		
7	Автомобиле-часы в работе	тыс. автомобиле-часов		
8	Пробег – всего, в том числе на 1 единицу транспортного средства	тыс. км тыс. км		

9	Средняя эксплуатационная скорость	км/час		
10	Коэффициент использования пробега	коэффициент		
11	Себестоимость 1 километра пробега	руб.		
12	Полная пассажиро-местность по техпаспорту	место		
13	Транспортная работа – пробег пассажирского подвижного состава по вместимости	тыс.место-километров		
14	Коэффициент использования вместимости	коэффициент		
15	Себестоимость 1 пассажиро-километра**	руб.		
16	Средняя дальность поездки 1 пассажира	км		
17	Себестоимость 1 поездки 1 пассажира	руб.		
18	Рентабельность	процент		
19	Тариф***	руб.		

* Показатели уточняются в соответствии со сферой деятельности Перевозчика

** Расчет себестоимости 1 пассажиро-километра = $\frac{\text{себестоимость 1 километра пробега транспортного средства}}{\text{вместимость транспортного средства} \times \text{коэффициент использования вместимости}}$

*** Тариф = себестоимость 1 пассажиро-километра \times средняя дальность поездки \times рентабельность

**Информационное сообщение о внесении изменений в извещение №050919/0305313/01
о проведении аукциона (лоты №№1-3), назначенного на 11 октября 2019 г.,
опубликованное в газете «Балаковские вести» от 05 сентября 2019 г. № 36д (4345).**

На основании Решения КМСЗР АБМР №215 от 16.09.2019 г. Внести изменения в извещение о проведении аукциона (лоты №№ 1-3):

Лот №1 ЧИТАТЬ В НОВОЙ РЕДАКЦИИ:

Лот №1

Право на заключение договора аренды на земельный участок, государственная собственность на который не разграничена, расположенный по адресу: Российская Федерация, Саратовская область, Балаковский м.р-н, Быково-Отрогское с.п., с.Ивановка, в районе ГСК «Луч» и кладбища №3.

Местоположение: Российская Федерация, Саратовская область, Балаковский м.р-н, Быково-Отрогское с.п., с.Ивановка, в районе ГСК «Луч» и кладбища №3.

Площадь: 1000 кв.м.

Кадастровый номер земельного участка: 64:05:130711:112.

Права на земельный участок, ограничения этих прав: отсутствуют.

Разрешенное использование: ритуальная деятельность.

Категория земель: земли населенных пунктов.

Цель использования: осуществление деятельности по производству продукции ритуального обрядового назначения без права капитального строительства.

Срок аренды земельного участка: 3 года.

Максимально и (или) минимально допустимые параметры разрешенного строительства объекта капитального строительства: не установлены, в связи с запретом капитального строительства.

Границы земельного участка: внесены в единый государственный реестр недвижимости.

Начальная цена предмета аукциона (НДС не облагается): составляет 100 000,00 (сто тысяч) рублей - годового размера арендной платы.

Шаг аукциона (НДС не облагается): составляет 3000,00 (три тысячи) рублей 00 копеек - три процента начальной цены предмета аукциона - годового размера арендной платы.

Размер задатка (НДС не облагается): составляет 100 000,00 (сто тысяч) рублей - 100% начальной цены предмета аукциона - годового размера арендной платы.

Согласно карте градостроительного зонирования села Ивановка, Правил землепользования и застройки Быково-Отрогского МО данный земельный участок входит в состав территориальной зоны специального назначения СН-1(Зона кладбищ), разрешенное использование: «Ритуальная деятельность» относится к основным видам разрешенного использования, максимальный коэффициент застройки/коэффициент плотности не подлежит установлению, в связи с запретом на строительство объектов капитального строительства.

Технические условия подключения (технологического присоединения) объекта к сетям инженерно-технического обеспечения и плата за подключение (технологическое присоединение): не установлены, в связи с запретом на строительство объектов капитального строительства.

Для участия в торгах претендент вносит задаток на указанный в извещении о проведении торгов счет организатора торгов: Получатель платежа: ИНН 6439071023, КПП 643901001, УФК по Саратовской области (КМСЗР АБМР, л/с 05603917170), р/с №40302810522023004237; Банк Получателя: Отделение Саратов г. Саратов, БИК 046311001.

Лот № 3 ЧИТАТЬ В НОВОЙ РЕДАКЦИИ:**Лот №3**

Предмет аукциона: Право на заключение договора аренды на земельный участок, государственная собственность на который не разграничена, расположенный по адресу: Российская Федерация, Саратовская обл., Балаковский м. р-н, г.п. город Балаково, г.Балаково, пр-д Приморский, з/у 4.

Местоположение: Российская Федерация, Саратовская обл., Балаковский м. р-н, г.п. город Балаково, г.Балаково, пр-д Приморский, з/у 4.

Площадь: 15543 кв.м

Кадастровый номер земельного участка: 64:40:020116:186.

Права на земельный участок, ограничения этих прав: Часть земельного участка площадью 13 316 кв.м - ограничение прав на земельный участок, предусмотренные статьей 56 Земельного кодекса, в соответствии со ст.65 Водного кодекса Российской Федерации от 03 июня 2006 года №74-ФЗ в границах прибрежных защитных полос запрещается: 1) использование сточных вод в целях регулирования плодородия почв; 2) размещение кладбищ, скотомогильников, объектов размещения отходов производства и потребления, химических, взрывчатых, токсичных, отравляющих и ядовитых веществ, пунктов захоронения радиоактивных отходов; 3) осуществление авиационных мер по борьбе с вредными организмами; 4) движение и стоянка транспортных средств (кроме специальных транспортных средств), за исключением их движения по дорогам и стоянки на дорогах и в специально оборудованных местах, имеющих твердое покрытие; 5) размещение автозаправочных станций, складов горюче-смазочных материалов (за исключением случаев, если автозаправочные станции, склады горюче-смазочных материалов размещены на территориях портов, судостроительных и судоремонтных организаций, инфраструктуры внутренних водных путей при условии соблюдения требований законодательства в области охраны окружающей среды и настоящего Кодекса), станций технического обслуживания, используемых для технического осмотра и ремонта транспортных средств, осуществление мойки транспортных средств; 6) размещение специализированных хранилищ пестицидов и агрохимикатов, применение пестицидов и агрохимикатов; 7) сброс сточных, в том числе дренажных, вод; 8) разведка и добыча общераспространенных полезных ископаемых (за исключением случаев, если разведка и добыча общераспространенных полезных ископаемых осуществляются пользователями недр, осуществляющими разведку и добычу иных видов полезных ископаемых, в границах предоставленных им в соответствии с законодательством Российской Федерации о недрах горных отводов и (или) геологических отводов на основании утвержденного технического проекта в соответствии со статьей 19.1 Закона Российской Федерации от 21 февраля 1992 года N 2395-1 "О недрах"). 9) распашка земель; 10) размещение отвалов размываемых грунтов; 11) выпас сельскохозяйственных животных и организация для них летних лагерей, ванн.

Часть прибрежной защитной полосы Саратовского водохранилища, расположенной на территории муниципального образования город Балаково Саратовской области, зона с особыми условиями использования территорий, 64.40.2.223, Распоряжение «Об утверждении местоположения части береговой линии (границы водного объекта), границ части водоохранной зоны и границ части прибрежной защитной полосы Саратовского водохранилища, расположенного на территории муниципального образования г.Балаково, муниципального образования г.Хвалынский, Балаковского, Хвалынского, Ду-

ховницкого, Вольского муниципальных районов Саратовской области» №20 от 20.03.2017г.

Часть земельного участка площадью 1596 кв.м. – ограничение прав на земельный участок, предусмотренные статьей 56 Земельного кодекса Российской Федерации, в соответствии с п.8,9,10,11 постановления Российской Федерации от 24.02.2009г. №160 «О порядке установления охранных зон объектов электросетевого хозяйства и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон», зона с особыми условиями использования территории охранная зона сооружения – электросетевой комплекс ВЛ 10/0,4кВ и ТП ф.4;5 от ПС Натальино – 110/10кВ Балаковского района Саратовской области, зона с особыми условиями территорий, 64.05.2.162, Постановление Совета Министров СССР №255 от 06.03.1984.

Часть земельного участка площадью 13 316 кв.м – ограничения на земельный участок, предусмотренные статьей 56 Земельного Российской Федерации, в соответствии со ст. 65 Водного кодекса Российской Федерации от 03 июня 2006 года № 74-ФЗ в границах водоохранной зоны запрещается: 1) использование сточных вод в целях регулирования плодородия почв; 2) размещение кладбищ, скотомогильников, объектов размещения отходов производства и потребления, химических, взрывчатых, токсичных, отравляющих и ядовитых веществ, пунктов захоронения радиоактивных отходов; 3) осуществление авиационных мер по борьбе с вредными организмами; 4) движение и стоянка транспортных средств (кроме специальных транспортных средств), за исключением их движения по дорогам и стоянки на дорогах и в специально оборудованных местах, имеющих твердое покрытие; 5) размещение автозаправочных станций, складов горюче-смазочных материалов (за исключением случаев, если автозаправочные станции, склады горюче-смазочных материалов размещены на территориях портов, судостроительных и судоремонтных организаций, инфраструктуры внутренних водных путей при условии соблюдения требований законодательства в области охраны окружающей среды и настоящего Кодекса), станций технического обслуживания, используемых для технического осмотра и ремонта транспортных средств; 6) размещение специализированных хранилищ пестицидов и агрохимикатов, применение пестицидов и агрохимикатов; 7) сброс сточных, в том числе дренажных, вод; 8) разведка и добыча общераспространенных полезных ископаемых (за исключением случаев, если разведка и добыча общераспространенных полезных ископаемых осуществляются пользователями недр, осуществляющими разведку и добычу иных видов полезных ископаемых, в границах предоставленных им в соответствии с законодательством Российской Федерации о недрах горных отводов и (или) геологических отводов на основании утвержденного технического проекта в соответствии со статьей 19.1 Закона Российской Федерации от 21 февраля 1992 года N 2395-1 "О недрах"). В границах водоохранной зоны допускается проектирование, строительство, реконструкция, ввод в эксплуатацию, эксплуатация хозяйственных и иных объектов при условии оборудования таких объектов сооружениями, обеспечивающими охрану водных объектов от загрязнения, засорения и истощения вод в соответствии с водным законодательством и законодательством в области охраны окружающей среды. Часть водоохранной зоны Саратовского водохранилища, расположенной на территории муниципального образования г.Балаково Саратовской области, зона с особыми условиями использования территорий, 64.40.2.222, Распоряжение «Об утверждении местоположения части береговой линии (границы водного объекта), границ части водоохранной зоны и границ прибрежной за-

щитной полосы Саратовского водохранилища, расположенного на территории

муниципального образования г. Балаково, муниципального образования г. Хвалынский, Балаковского Хвалынского, Духовницкого, Вольского муниципальных районов Саратовской области» №11 от 20.03.2017г.

Особые отметки: Администрация Балаковского муниципального района Саратовской области уполномочена в соответствии с Федеральным законом от 25.10.2001 № 137-ФЗ «О введении в действие Земельного кодекса Российской Федерации» на распоряжение таким земельным участком. Срок снятия земельного участка с государственного кадастрового учета в случае, предусмотренном частью 15 статьи 41 Закона о недвижимости (пять лет со дня государственного кадастрового учета земельного участка).

Разрешенное использование: склады.

Категория земель: земли населенных пунктов.

Цель использования: для размещения, хранения, складирования речного песка и щебня, без права капитального строительства.

Срок аренды земельного участка: 49 лет.

Начальная цена предмета аукциона (НДС не облагается): составляет 203 000,00 (двести три тысячи) рублей 00 копеек - годовой размер арендной платы.

Шаг аукциона (НДС не облагается): составляет 6 090,00 (шесть тысяч девяносто) рублей 00 копеек - три процента начальной цены предмета аукциона - годового размера арендной платы.

Размер задатка (НДС не облагается): составляет 203 000,00 (двести три тысячи) рублей 00 копеек - 100% начальной цены предмета аукциона - годового размера арендной платы.

Технические условия подключения (технологического присоединения) объекта к сетям инженерно-технического обеспечения и плата за подключение (технологическое присоединение): не установлены, в связи с запретом на строительство объектов капитального строительства.

Максимально и (или) минимально допустимые параметры разрешенного строительства объекта капитального строительства: В соответствии с Правилами землепользования и застройки муниципального образова-

ния город Балаково Балаковского муниципального района Саратовской области, утвержденными решением Совета МО г. Балаково от 23.09.2011г. № 311 (с изменениями), земельный участок относится к территориальной зоне П4-П5 «Зона предпринятий IV-V класса опасности», вид разрешенного использования «склады» является основным видом разрешенного использования для данной территориальной зоны.

Для участия в торгах претендент вносит задаток на указанный в извещении о проведении торгов счет организатора торгов: Получатель платежа: ИНН 6439071023, КПП 643901001, УФК по Саратовской области (КМЦЗР АБМР, л/с 05603D52490), р/с №40302810822023004238; Банк Получателя: Отделение Саратов г. Саратов, БИК 046311001.

АБЗАЦ ИЗВЕЩЕНИЯ: «Место, дата, время проведения аукциона» **ЧИТАТЬ В НОВОЙ РЕДАКЦИИ:**

Место, дата, время проведения аукциона: Саратовская область, г. Балаково, ул. Трнавская, 12. Комитет по распоряжению муниципальной собственностью и земельными ресурсами администрации Балаковского муниципального района, 5 этаж, актовый зал. 25 октября 2019 года в 10:00 час. (местное время).

АБЗАЦ ИЗВЕЩЕНИЯ: «Дата рассмотрения заявок» **ЧИТАТЬ В НОВОЙ РЕДАКЦИИ:**

Дата рассмотрения заявок 24.10.2019 года в 10:00 час. (время местное).

АБЗАЦ ИЗВЕЩЕНИЯ: «Дата и время начала и окончания приема заявок на участие в аукционе» **ЧИТАТЬ В НОВОЙ РЕДАКЦИИ:**

Дата и время начала и окончания приема заявок на участие в аукционе: Саратовская область, г. Балаково, ул. Трнавская, д. 12, Комитет по распоряжению муниципальной собственностью и земельными ресурсами администрации Балаковского муниципального района, 1-й этаж, каб. № 115, тел. 32-33-74, прием заявок и документов осуществляется по рабочим дням с 06 сентября 2019 года по 21 октября 2019 года с 08.00 час. до 12.00 час. и с 13.00 час. до 17.00 час. (местное время).

Председатель комитета
Ю.В.Макарова

Закон изменён. Пособия остались

Уважаемые получатели пособия на ребёнка!

Управление социальной поддержки населения напоминает вам о том, что в соответствии с требованиями федерального законодательства в октябре 2016 г. в Закон области «О ежемесячном пособии на ребёнка гражданам, проживающим на территории Саратовской области» были внесены изменения. Во-первых, из названия пособия исключено слово «ежемесячное» – теперь оно называется «пособие на ребёнка» вместо «ежемесячное пособие на ребёнка», как было ранее.

При этом ежемесячная периодичность выплаты пособия, условия и срок назначения сохранены. Во-вторых, в целях усиления принципов адресности и нуждаемости с 1 января 2017 г. граждане подтверждают свое право на дальнейшее получение пособия обязаны 1 раз в год вместо прежнего 1 раза в 3 года, т.е. введена ежегодная перерегистрация.

В случае непредставления сведений о составе и доходах семьи выплата пособия будет приостановлена на 3 ме-

сяца, а по истечению 3-х месячного срока – прекращена.

Для продления выплаты пособия на ребёнка необходимы следующие документы:

- паспорт;
- справка о составе семьи (домовая книга - для жителей частного сектора либо сёл);
- сведения о доходах за 3 месяца, предшествующих месяцу обращения.
- копии трудовых книжек (для неработающих граждан при себе иметь оригинал).

Напомним, что в соответствии с Законом области «О пособии на ребёнка гражданам, проживающим на территории Саратовской области» право на пособие предоставлено гражданам, имеющим детей в возрасте до 16 лет (обучающихся в общеобразовательных организациях – до 18 лет, что подтверждается справкой из общеобразовательной организации). При этом для получения пособия обязательно должны соблюдаться 2 условия: 1) совместное проживание получателя пособия и его детей на территории области; 2) среднедушевой доход семьи получателя не должен превышать

величину прожиточного минимума на душу населения в области.

Величина прожиточного минимума на душу населения в области устанавливается правительством области, в настоящее время она составляет 9521 рубль.

На сегодняшний день базовый размер пособия составляет 430,53 рублей, повышенный (на детей одиноких матерей) – 861,06 и 645,80 рублей на детей многодетных матерей (многодетных отцов), на детей, родители которых уклоняются от уплаты алиментов, на детей военнослужащих, проходящих военную службу по призыву.

За более подробными консультациями рекомендуем обращаться в ГКУ СО «УСПН Балаковского района» в приёмные дни и часы (в понедельник, вторник и среду с 8.00 до 16.00, в четверг – с 8.00 до 12.00; обеденный перерыв – с 12.00 до 12.48) в отдел назначения пособий гражданам, имеющим детей, по адресу: ул. Ак. Жука, д. 52, 2-й этаж, кабинеты №№1, 5, 7, а также по телефону: **23-19-22.**

Н.В. ДРАНКО,
и.о. директора УСПН
Балаковского района

Право на большинство предпенсионных льгот возникает за 5 лет до нового возраста выхода на пенсию с учётом переходного периода. Так, в 2019 г. предпенсионерами являются женщины, достигшие возраста 51 год, и мужчины, достигшие возраста 56 лет. Это касается жителей области, выходящих на пенсию по общим основаниям.

Право на льготы, предусмотренные законодательством для предпенсионеров, распространяется также и на граждан, претендующих на досрочное назначение страховой пенсии по старости.

Внимание! У каждой категории «досрочников» – разные критерии для приобретения права на статус предпенсионера.

Предпенсионный возраст для граждан, у которых право на досрочное назначение страховой пенсии связано с достижением определённого возраста, предусмотрено законодательством, наступает за 5 лет до возраста досрочного выхода на пенсию. Так:

1) жители области, имеющие «северный» страховой стаж, смогут подтвердить статус предпенсионера в 2019 г. при наличии стажа работы 15 лет в районах Крайнего Севера и 20 лет в приравненных к ним местностях (женщины – с 46 лет и мужчины – с 51 года);

2) многодетные матери, имеющие 5 детей и более и воспитавшие их до 8 лет, могут подтвердить статус предпенсионера с 45 лет. Жительницы области с четырьмя детьми – с 51 года, с тремя детьми – с 52 лет;

3) граждане, которые заняты в определённых профессиях (по Спискам №1, №2 и др.), могут стать предпенсионерами при условии осуществления работы по соответствующей специальности на момент обращения за подтверждением статуса предпенсионера.

Например, работники опасных и тяжёлых профессий смогут стать предпенсионерами при достижении возраста 40 лет для женщин и 45 лет для мужчин (по Списку №1) и 45 лет для женщин и 50 лет для мужчин (по Списку №2).

КТО МОЖЕТ СТАТЬ ПРЕДПЕНСИОНЕРОМ ДОСРОЧНО?



Водители общественного городского транспорта при наличии необходимого спецстажа (15 или 20 лет в зависимости от пола) получают предпенсионные льготы, начиная с 45 лет – женщины, а начиная с 50 лет – мужчины.

Специалисты противопожарной службы (женщины и мужчины) могут стать предпенсионерами в 45 лет, профессионалы аварийно-спасательной службы, как женщины, так и мужчины, – в 35 лет.

ВАЖНО!

Если гражданин уже не работает по специальности, дающей право на досрочную страховую пенсию, то дополнительное условие – соблюдение стажевых условий для назначения досрочной страховой пенсии, предусмотренных законодательством для конкретной профессии.

Жители области, у которых право на досрочную пенсию возникает при выработке специального страхового стажа независимо от возраста (врачи, учителя и другие работники), получат статус предпенсионера, когда выработают необходимый стаж.

Так, школьный учитель, который в августе 2019 г. выработал необходи-

мый педагогический стаж, начиная с этого же момента будет считаться предпенсионером.

Для подтверждения статуса предпенсионера гражданам, претендующим на досрочную страховую пенсию по старости, следует обращаться в управление Пенсионного фонда РФ.

Напомним, понятие «предпенсионный возраст» введено Федеральным законом №350-ФЗ, принятым 3 октября 2018 г. Согласно нормативным документам, предпенсионный возраст наступает за 5 лет до нового пенсионного возраста с учётом переходных положений.

Предпенсионерам предоставляются льготы и дополнительные меры социальной поддержки по линии различных ведомств.

Для подтверждения статуса предпенсионера гражданам, выходящим на пенсию по общим основаниям, обращаться в Пенсионный фонд России не нужно.

Телефоны горячей линии Управления ПФР в Балаковском районе Саратовской области (межрайонного) – **(8453) 44-03-94, 22-07-56.**

Телефон горячей линии клиентской службы (на правах отдела) в Духовницком районе Саратовской области – **(84573) 2-23-63.**

**БАЛАКОВСКИЕ
ВЕСТИ**

И. О. ГЛАВНОГО РЕДАКТОРА
Н. Н. Ивлиева

УЧРЕДИТЕЛИ:

Министерство информации
и печати Саратовской области,
администрация Балаковского
муниципального района

АДРЕС РЕДАКЦИИ
И ИЗДАТЕЛЯ:

413857 г. Балаково,
ул. Гагарина, 42а.
Телефоны:
рекламный отдел -
44-91-69,
отдел информации -
44-22-54.
E-mail:
vestibal@mail.ru
Подписной индекс:
53732

Св-во о регистрации СМИ ПИ №ТУ64-00539
от 23.12.2015 г.

выдано Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Саратовской области. Распространяется на территории г. Балаково и Балаковского района Саратовской области. Выходит 2 раза в неделю (вторник и четверг). Изготовлено и отпечатано в МАУ БМР «Информационный центр «Балаковские вести» по адресу: г. Балаково, ул. Гагарина, 42а, тел. 44-91-69.

Цена свободная Тираж 500 экз. Заказ 205

Согласно Закону о СМИ письмо, адресованное в редакцию, может быть использовано в сообщениях и материалах газеты. Редакция не обязана отвечать на письма граждан и пересылать эти письма организациям и должностным лицам, в чью компетенцию входит их рассмотрение. Материалы и фотоснимки не рецензируются и не возвращаются. Мнение авторов газетных публикаций может не совпадать с мнением редакции. За содержание объявлений ответственность несёт рекламодатель. Материалы, отмеченные значком R, печатаются на платной основе.